

令和7年の記録

～高架構造物の構築が完了し、高架切替えに向けて着実に工事が進みました～

本線工事

高架本体工事（伊勢湾岸自動車道交差部～三河八橋8号踏切）

中根町の三河八橋8号踏切における夜間での桁架設工事では、550t吊りの大型クレーンを使用し、夜間通行止めで実施しました。



令和7年11月撮影

三河八橋8号踏切から伊勢湾岸自動車道を望む



令和7年8月撮影

【夜間】桁架設工事（三河八橋8号踏切）

高架本体工事（若園小学校付近）

三河八橋10号踏切における夜間での桁架設工事では、橋桁が長く、作業ヤードが狭いことなどから時間をかけて丁寧に実施しました。



令和7年11月撮影

若園小学校付近を望む



令和7年5月撮影

【夜間】桁架設工事（三河八橋10号踏切）

駅部建築工事

若林駅部は徐々に外観がみえるようになってきました。また、新駅舎を背景に現駅舎が見ることができるのも残りわずかです。



令和7年11月撮影

若林東町上空から若林駅方面を望む



令和7年8月撮影

新駅舎を背景に現駅舎を望む

本線工事

軌道工事 地域の皆さまのご理解とご協力により、夜間工事も実施させていただいております。



令和7年8月撮影

工事列車によるレール搬入状況（伊勢湾岸自動車道付近）



令和7年7月撮影

モーターカーによるレール搬入状況（若林1号踏切付近）



令和7年11月撮影

駅部レール設置状況

地域イベント

若林ふれあいまつり

若林ふれあいまつりにおいて現場見学イベントを開催し、完成前の駅の内部を見学していただきました。



令和7年10月撮影

見学会会場全景



令和7年10月撮影

来場者記念撮影



令和7年10月撮影

若林交流館展示ブース

若園ふれあいまつり

若園ふれあいまつりに出展し、鉄道高架沿線の側道工事等をPRしました。



令和7年9月撮影

若園交流館展示ブース

若林西小学校（2年生）まち探検・（6年生）歴史街歩き

若林西小学校の2年生と6年生の授業において、鉄道高架化について取り上げられ、工事関係者へのインタビューなどが行われました。



令和7年10月撮影

（2年生）インタビュー状況



令和7年11月撮影

（6年生）豊田市による事業説明状況

豊田市公式YouTubeの紹介（駅部工事の変遷）

昔から地域に根付いていた「若林駅」。本事業の工事着手前から、現在までを動画でまとめ、『豊田市公式YouTube』で紹介しております。以下のURLまたは右のQRコードから視聴することができますので、是非視聴してみてください。

○（若林東町）若林駅の高架化（事業着手時から現在まで）

URL : <https://youtu.be/6EudB1uCUWs>



QRコード





鉄道高架化通信



第61号
新春特大号

令和8年1月発行

発行：豊田市建設部街路課

～軌道工事が順調に進んでいます～

※裏面もご覧ください

軌道工事の進捗状況について

軌道工事（レールを設置する工事）は夏頃から着手し、地域の皆さんにご協力いただきながら順調に工事を進めております。高架上での作業であり、工事の進み具合が分かりにくい状況かと思しますので、現在の様子を写真でご紹介します。

また、電車走行時の騒音・振動対策として採用している「弾性まくらぎ直結軌道」について、ご紹介します。



本事業 全体図

① 花園町 令和7年11月25日時点

② 中根町 令和7年11月25日時点

③ 若林東町 令和7年11月25日時点

④ 若林東町 令和7年11月25日時点

【コンクリート打設直後】打設したコンクリートの品質確保のため、一時的にシートを設置

【コンクリート打設前】レールが動かないようにするため、一時的にレールを鋼材で堅固に固定

【コンクリート打設後】駅周辺では豊田市駅方面と知立駅方面のホームへ入る電車のため、2線分レールを設置

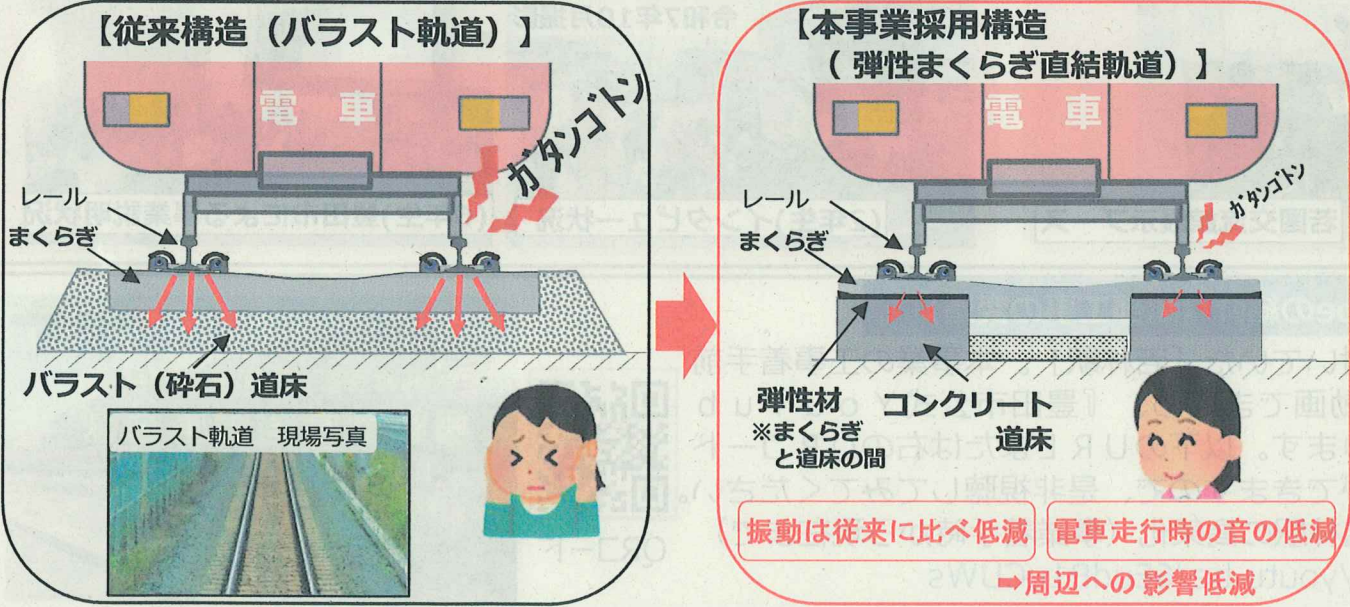
【コンクリート打設後】コンクリートが固まったことを確認した後、レール固定用の鋼材を撤去

事業スケジュール

- ① 用地の取得
- ② 準備工事
- ③ 工事説明
- ④ 仮線工事
- ⑤ 仮線への切替
令和5年3月
- ⑥ 高架本体工事開始
令和5年5月
- ⑦ 高架本体への切替
令和8年3月予定
- ⑧ 仮線撤去・側道等の整備
- ⑨ 工事完了

騒音・振動対策「弾性まくらぎ直結軌道」について

- ◎弾性まくらぎ直結軌道とは？
- ・電車走行時の騒音・振動を低減できる構造のため、全国的に都市部の高架橋などで採用され始めている新技術
 - ・従来のバラスト（砕石）でまくらぎを支える「バラスト軌道」ではなく、弾性材を介してコンクリートでまくらぎを直接固定する構造（以下の模式図参照）
 - ・弾性材：ゴム製の緩衝材。これを設置することで、電車からの衝撃が吸収・分散する。



ちょっと途中下車

～高架の上を走る電車からの眺めは？～

最近、地域の方から「高架の上を電車が走るようになったら、どんな景色が見えるんだろう??」という声をお寄せいただきました。そこで、高架切替え前に、一足先に電車の先頭に乗ったつもりで写真を撮影してきました。それが、上に掲載している軌道工事の写真です。皆さんはどんな感想を持たれましたか？

また、高架切替えが完了すると見ることができなくなる貴重な景色（下の写真）をあわせてご覧ください。



問合せ先

豊田市建設部街路課 建設第3担当
 電話番号：0565-34-6651（直通）
 FAX番号：0565-35-8196
 メール：gairo@city.toyota.aichi.jp