



# 鉄道高架化通信



第59号

令和7年11月発行

発行：豊田市建設部街路課

## ～教えて現場監督さん（大成建設株編）～

### 駅部における高架本体 土木工事や建築工事について

地域の皆様にご理解とご協力をいただきながら、高架構造物は9月末時点で概ね完成しました。ただし、駅周辺の高架構造物などは、限られた用地内での施工であることや、仮線での列車の運行を行いながら工事を進める必要があることから、一度に全て施工するのではなく、期間を空けて施工を進める必要があります。今回は、この内容について現場監督さんに教えてもらいます。



Q1. 期間を空けて施工する場所はどこですか？

A1. 駅の西側における、添付写真の○部分が期間を空けて施工する箇所となります。この部分は、期間を空けて『二期施工』で整備します。



Q2. なぜ『二期施工』が必要なのですか？

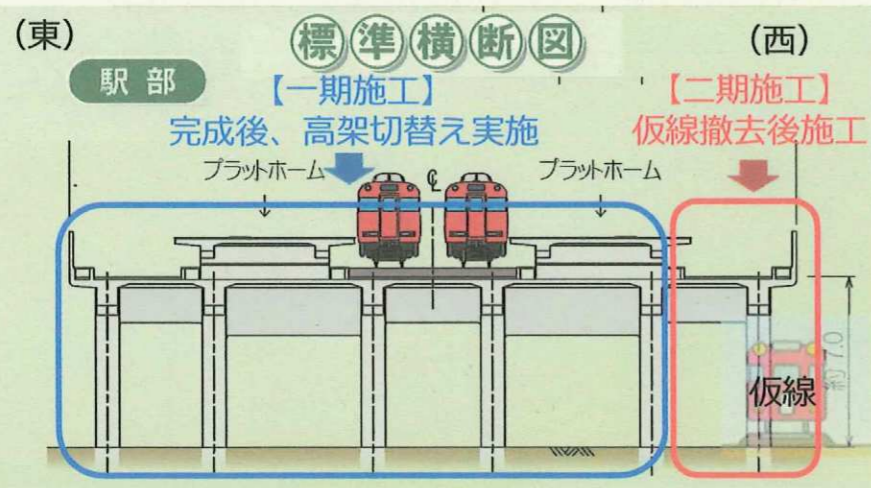
A2. ○部分については、4線のうち1線部分は、現在仮線が設置されているため（下図参照）、仮線が撤去されなければ施工できません。このため、仮線撤去後の『二期施工』が必要となります。



若林駅部周辺 航空写真（令和7年8月撮影）

駅部

二期施工箇所



今年度末予定している高架切替時点では、駅部は4線のうち3線分が完成し、残りの1線分は二期施工にて整備することになります。そのため、西側の外壁なども二期施工にて施工する予定です。

また、駅部同様、若林3号踏切から主要地方道名古屋岡崎線までの区間（若林東町地内）においても、二期施工を行う箇所があります。

このように、高架切替後も二期施工が続きますので、今後ともご理解とご協力をよろしくお願いいたします。

### 夜間工事の動画について

道路と交差する鉄道高架部の施工は、現地の状況を踏まえつつ、安全性を考慮して一般的な「クレーンによる架設」のほか「送り出し・横取り工法」といった特殊な工法を用いて昨年度末から今年度夏頃にかけて施工しました。日中は地域の方々が利用される道路であるため、皆様のご理解とご協力のもと、夜間通行止めさせていただきながら工事を行いました。

この工事の様子については、『豊田市公式YouTube』で紹介しております。以下のURLもしくはQRコードから視聴することができますので、是非視聴してみてください。

①（花園町）市道若石山住宅1号線交差部の桁架設（クレーン架設）

URL：https://youtu.be/2bsrxesn0dI

②（中根町）都市計画道路西岡吉原線交差部の桁架設（クレーン架設）

URL：https://youtu.be/TVcDE5EwRSU

③（中根町）市道若林花園線交差部の桁架設（送り出し・横取り工法による架設）

URL：https://youtu.be/eiTmXEjPVII



①（花園町）

②（中根町）

③（中根町）



（例）『市道若石山住宅1号線交差部の架設』

### 事業スケジュール

① 用地の取得

② 準備工事

③ 工事説明

④ 仮線工事

⑤ 仮線への切替

令和5年3月

⑥ 高架本体工事開始

令和5年5月

⑦ 高架本体への切替

令和8年3月予定

⑧ 仮線撤去・側道等の整備

⑨ 工事完了

### 問合せ先

豊田市建設部街路課 建設第3担当

電話番号：0565-34-6651（直通）

FAX番号：0565-35-8196

メール：gairo@city.toyota.aichi.jp