



鉄道高架化通信



第49号
新春特大号

令和7年1月発行
発行：豊田市建設部街路課

～若林駅のデザインコンセプトが決まりました～

※裏面もご覧ください

若林駅のデザインコンセプトについて

若林地区の「地域の特性」をコンセプトに若林駅をデザインします。
地域の思いが表現された駅になります。

山並み・田園風景・草木

駅周辺に広がる
四季を感じさせる豊かな緑

逢妻男川

三河線に並行して流れ
まちの礎を築く

つながり・拠点

高架化による東西分断の解消

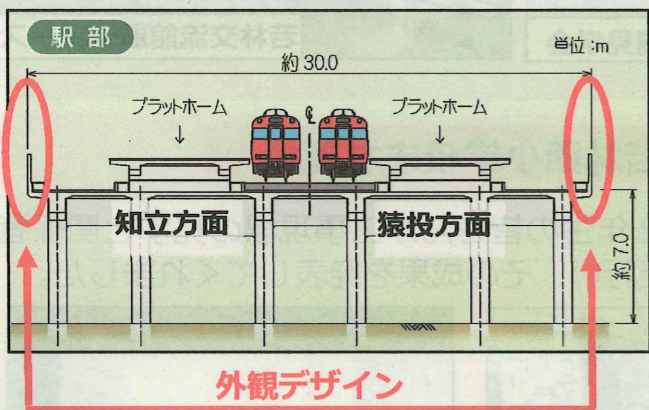
<外観デザイン>

- 緩やかな曲線
山々の稜線や逢妻男川の流れをイメージ
- アースカラーをベース
稜線の緑、逢妻男川の青等
- ガラススクリーン
ホームに立つ人が四季の風景を感じる
- マリオンルーバー
高架化による地域の発展と創造

<豊田市作成の外観デザインのイメージ>



左の図は、豊田市が作成したイメージであり、実際とは異なります。名鉄の方のお話では、駅の東西で色彩等を変える予定とのこと。どのようなデザインになるのか楽しみです。



事業スケジュール

① 用地の取得

② 準備工事

③ 工事説明

④ 仮線工事

⑤ 仮線への切替
令和5年3月

⑥ 高架本体工事開始
令和5年5月

⑦ 高架本体への切替
令和8年3月 予定

⑧ 仮線撤去・側道等の整備

⑨ 工事完了

ちょっと途中下車

～地域の皆様に親しまれる駅に～

若林駅のデザインコンセプトについて、皆さんはどのように感じられましたか。令和5年度に地域の代表の方が主体となって意見を集め、若林自治区から「若林のイメージ」についてご提案いただきました。地域の小中学生や若林駅を利用する豊田南高校の皆さんなど子供たちの意見も踏まえご提案くださったと聞いています。

名鉄が、いただいた提案書を参考に検討し、デザインコンセプトが決まりました。あと1年ほどで駅が姿を現すと思うと期待が大きく膨らみます。

ところで、このデザインコンセプト、見覚えのあるフレーズはありませんか。過去の「ちょっと途中下車」で少しずつ若林のイメージをご紹介させていただきました。「第43号 車窓から山並みを望みながら若林駅に到着です」、「第45号 地域の礎を築いた生命の源「逢妻男川」」、「第47号 豊かな自然と拠点としての発展」。皆様の「若林のイメージ」と同じでしたか。若林駅が完成したら、デザインの意味を考えながら駅を眺めてみてください。

「ちょっと途中下車」には、高架切替に向けてキーワードを散りばめています。街路課ホームページに掲載していますので、ぜひ一度読み返してみたいかがでしょうか。そういえば、前回の「ちょっと途中下車」では高架化探検隊が内装に特徴のある竹ノ塚駅をご紹介しましたね。

<地域からの提案書（一部抜粋）>

若林駅のコンセプト

～誰もが若林を実感できる駅～

～開放的でぬくもりがあり、地域の魅力を発信～

人の魅力・地域の豊かさを表現

住民の笑顔と伝統的なまちの活気
夕日に映える稲穂

人の優しさ、温かさともちの華やかさを表現

人々の出会いと別れを見守る樹並木
地域を守る木の宮・縁結びの木

自然との調和を表現

遠くに見える山並み
暖かい日差しを浴びて輝く緑の田んぼ

地域の起源・礎を表現

まちの中心を流れる生命の源逢妻男川
地域繁栄に欠かせない春の風物詩田植え

地域住民が考える若林のイメージ、若林への思いを若林駅のコンセプトとして色と言葉で表現しました。若林駅が地域に親まれ、まちのランドマークとなるように、地域の特色を駅舎で表現してください。

問合せ先

豊田市建設部街路課 建設第3担当
電話番号：0565-34-6651（直通）
FAX番号：0565-35-8196
メール：gairo@city.toyota.aichi.jp

令和6年の記録

～高架構造物の構築が最盛期を迎えており、着実に事業が進捗しています～

本線工事

八橋高架部かさ上げ工事

11月末でジャッキダウン工事が完了しました。



ジャッキダウンの様子



ジャッキダウン完了

高架本体工事（一般部）

杭基礎工事が完了し、高架の柱や床部分の工事を進めています。早いところでは、壁高欄の設置が完了し、足場も外れ高架構造物が姿を現しました。



若園小学校付近



逢妻男川付近

高架本体工事（駅部）

若林駅部は2面4線幅の整備となるため、たくさんの柱が立ち上がり、着実に工事が進んでいます。



若林東町上空から若林駅方面を望む



若林駅部の高架構造物

地域イベント

若林ふれあいまつり

若林ふれあいまつりにあわせて現場見学会を開催しました。「旧線逢妻男川橋梁」への落書きでは工事関係者への温かいお言葉をいただきました。



旧線逢妻男川橋梁落書き



現場見学会



若林交流館展示ブース

若園ふれあいまつり

若園ふれあいまつりに出展し、レール等の展示を行いました。



若園交流館展示ブース

若林西小学校まち探検

若林西小学校の2年生の皆さんが工事現場の見学と関係者へのインタビューを行い、その成果を発表してくれました。



インタビュー



成果発表

橋梁の桁架設に伴う交通規制について

市道若林駅役場線（若林1号踏切）に鉄道橋梁の桁を架設するため、夜間車両通行止めとなります。また、歩行者は、桁が動いている間、迂回またはお待ちいただきます。周辺にお住いの皆様にはご迷惑をおかけしますが、ご理解ご協力をお願いします。

- 期 間：令和7年2月上旬～令和7年3月下旬
(うち16日程度)
※詳細は、現地案内看板にてご案内します。
- 時 間：22:00～翌6:00
- 規制内容：車両通行止め（歩行者通行可）
- 施工業者：矢作建設工業(株)
- 理 由：桁の架設のため
- 迂回路：国道155号、主要地方道豊田一色線
主要地方道名古屋岡崎線

